



INTRODUZIONE

La Provincia di Bergamo: eccellenza del settore manifatturiero con forte vocazione esportatrice:

- +1,1% produzione industriale nell'ultimo trimestre
- Attivo della Bilancia commerciale
- Lombardia: 22% del PIL nazionale
- Grande polo di generazione e attrazione delle merci e delle persone.



IMPORTANZA DELLA LOGISTICA DELL'ULTIMO MIGLIO

1. RAGIONI AMBIENTALI:

- Emissioni prodotte dal ferroviario 9 volte inferiori rispetto a quelle prodotte dalla gomma;
- Nel 2019, l'intero settore del cargo ferroviario ha garantito un risparmio, in termini di emissioni, pari a 1,7 milioni di tonnellate di CO2 (fonte Mims).

2. ABBATTIMENTO DEL RISCHIO

- Trasporto ferroviario è 36 volte più sicuro di quello su STRADA.

3. SVILUPPO DEL TERRITORIO

- Alta correlazione tra: accessibilità alle infrastrutture di mobilità di persone e merci e crescita territoriale

Esempio: nel periodo 2008 – 2018 le province situate a meno di 2 ore da una stazione AV hanno visto crescere il Pil del +10%; quelle a + di 2 ore sono cresciute del 3% del PIL

CARENZE INFRASTRUTTURALI E SATURAZIONE POLI LOGISTICI

Necessità di investire su infrastrutture di ultimo miglio in Lombardia perché:

1. Attualmente i nodi logistici sono pochi e saturi;

- Obiettivi UE (FITfor55): +30% dei trasporti > 300km dalla strada alla ferrovia entro il 2030 e + 50% al 2050 → all' aumento di treni deve corrispondere aumento di capacità TERMINALISTICA;

2. Ritardo infrastrutturale rispetto agli standard europei:

- Si stima che in Italia solo il 30% dei binari operativi hanno caratteristiche idonee ad ospitare un treno europeo merci (TEM) con lunghezza di 740m (fonte Mims);

3. La maggior parte delle merci del nord e del Territorio Bergamasco viaggia su gomma:

- effettuati 200/350 km per merci provenienti da porti (Trieste e Genova)
- Di più per quelle provenienti o dirette al nord Europa (Brennero e Chiasso).

IL GRUPPO MSC

CARGO DIVISION



PASSENGER DIVISION



MSC: UN LEADER NEI TRASPORTI GLOBALI

- 600 navi
- 230⁺ rotte
- 500 porti di scalo
- 62 terminal
- 23 milioni di TEU trasportati all'anno
- 524 uffici
- 155 paesi
- 100'000 dipendenti



MEDLOG & MEDWAY: SVILUPPO LOGISTICA IN ITALIA

MEDLOG Italia – Operatore di Trasporto Multimodale (MTO) – fondata nel 2018

Struttura societaria: MEDLOG Italia è controllata al 100% da MEDLOG SA

2 uffici: Genova & Milano

Nel 2022 **MEDLOG Italia** gestisce una media di **2.000 viaggi/giorno**

MEDWAY Italia – Impresa di trasporto Ferroviario (IF) – fondata nel 2018

Struttura societaria: MEDWAY Italia è controllata al 100% da MEDLOG SA

2 uffici: Genova & Milano

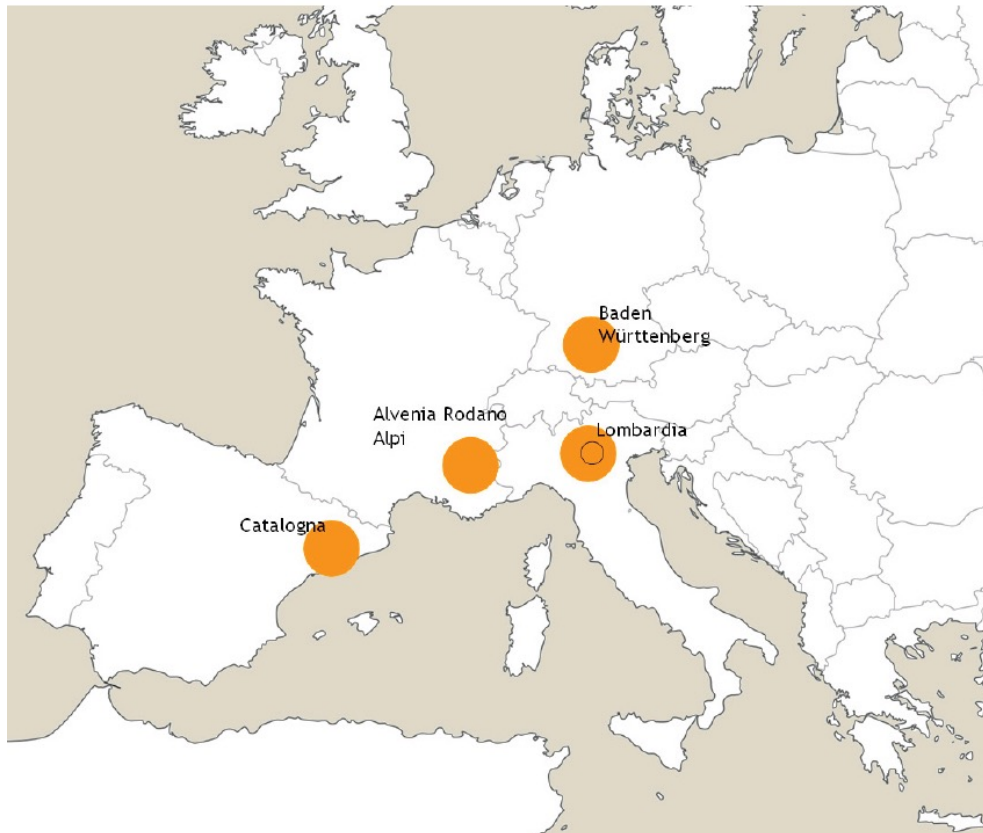
Nel 2022 **MEDWAY Italia** opera una media di **220 treni/settimana**



PERCHÉ CORTENUOVA FREIGHT STATION (1)

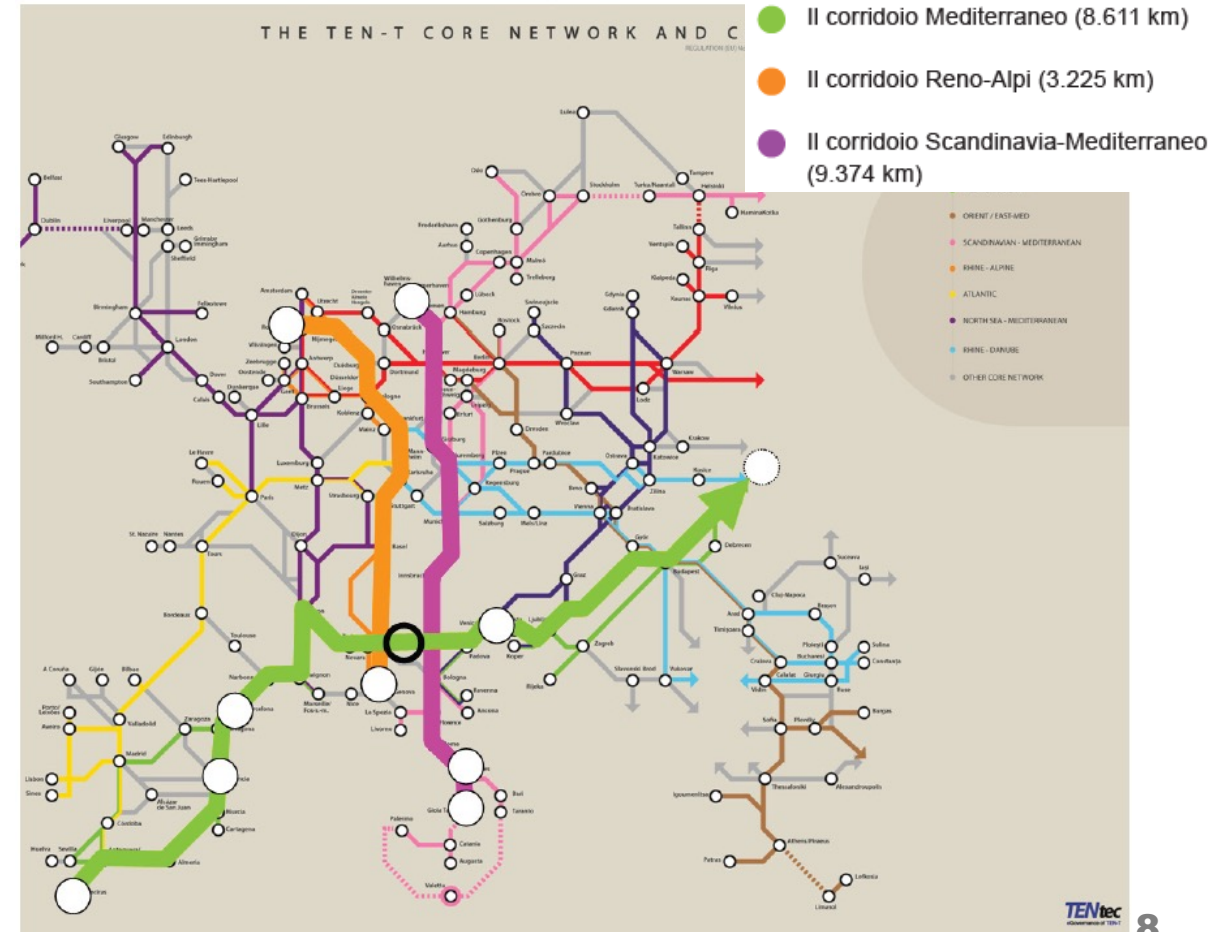
Dotare il territorio di un polo intermodale all'altezza di una delle 4 regioni più produttive d'Europa

I 4 motori d'Europa

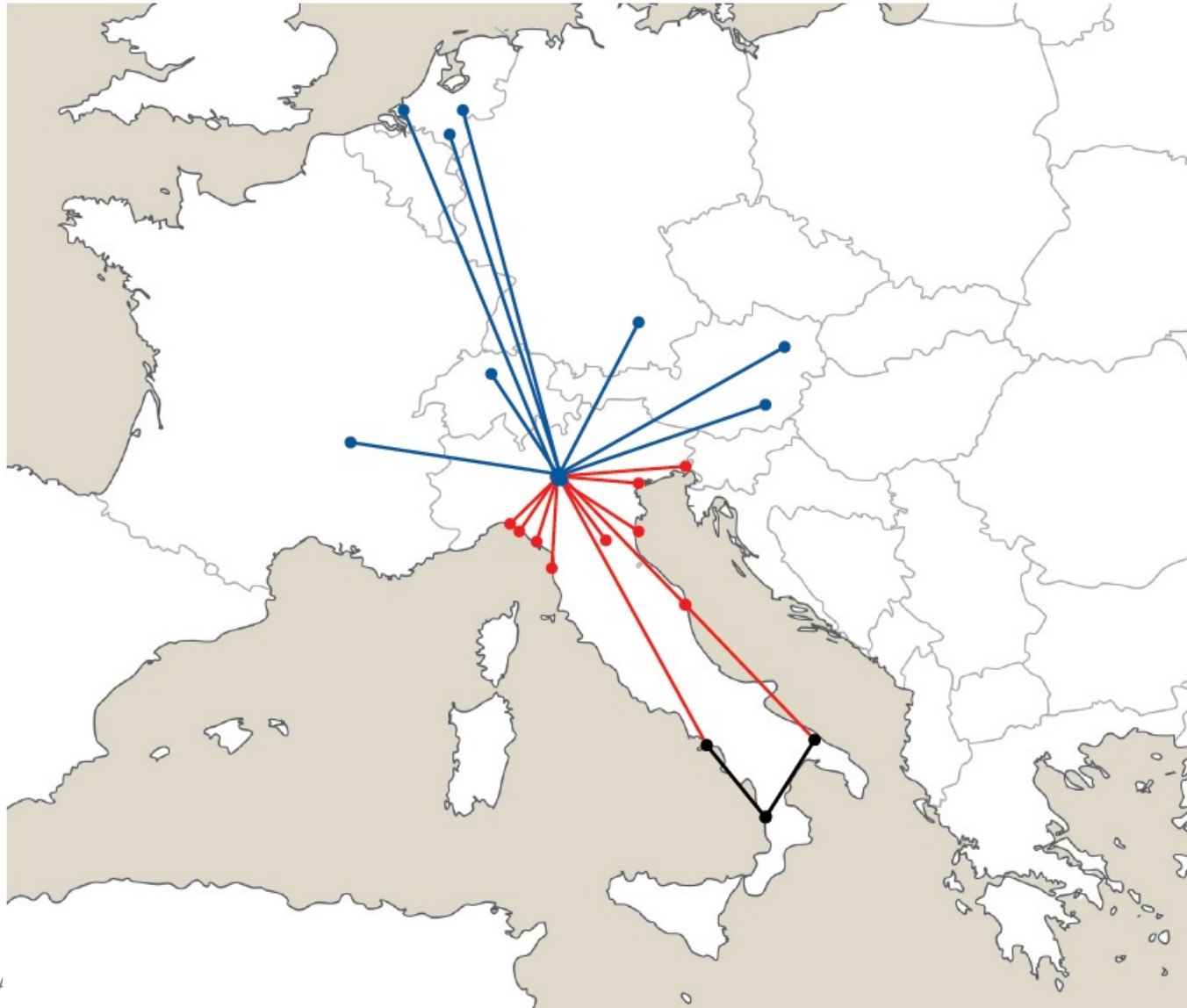


© Copyright MEDLOG SA, Geneva Switzerland

Posizione Strategica: baricentrico rispetto a 3 dei 4 corridoi TEN-T che attraversano l'Italia



PERCHÉ CORTENUOVA FREIGHT STATION (2)



**13 collegamenti verso i
porti italiani**

**9 relazioni con i
maggiori centri europei**

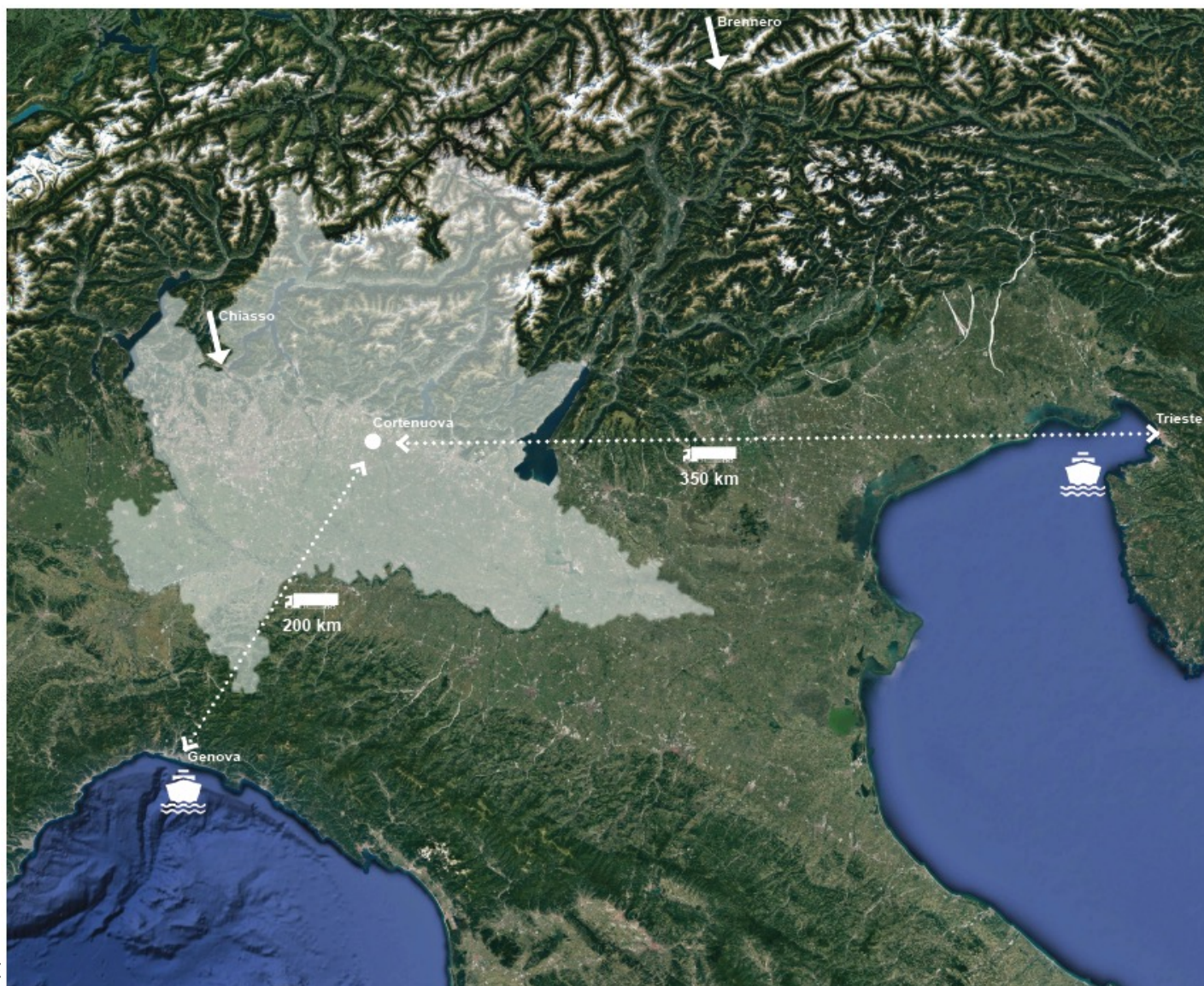
Treni

- 22 coppie di treni al giorno
- 3.3 milioni di treni km/anno su rete italiana

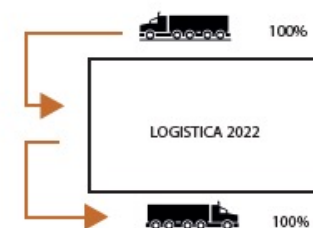
Territorio

- Incremento competitività porti italiani vs. porti del nord Europa
- Incremento competitività del territorio (Investimento diretto 250M € Impatti sulla produzione, valore aggiunto, incremento occupazionale)

SCENARIO DEI TRASPORTI ATTUALE: USO INTENSIVO DEL CAMION

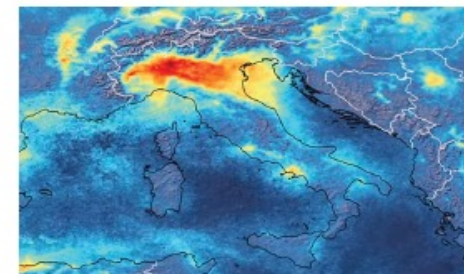


La maggior parte delle merci del nord Italia e del Territorio Bergamasco viaggia oggi su gomma. Le merci provenienti dai porti di Genova e Trieste percorrono circa **200/350 km**, e ancora di più fanno quelle provenienti o dirette al nord Europa attraverso il Brennero e Chiasso. Questa metodologia di trasporto è sempre meno sostenibile in quanto produce mediamente **668 g/km CO₂, 4,4 mg/km SO₂ e 273 mg/km PM₁₀ ca** Consumo medio per ogni TIR (dati Inemar ARPA 2013).

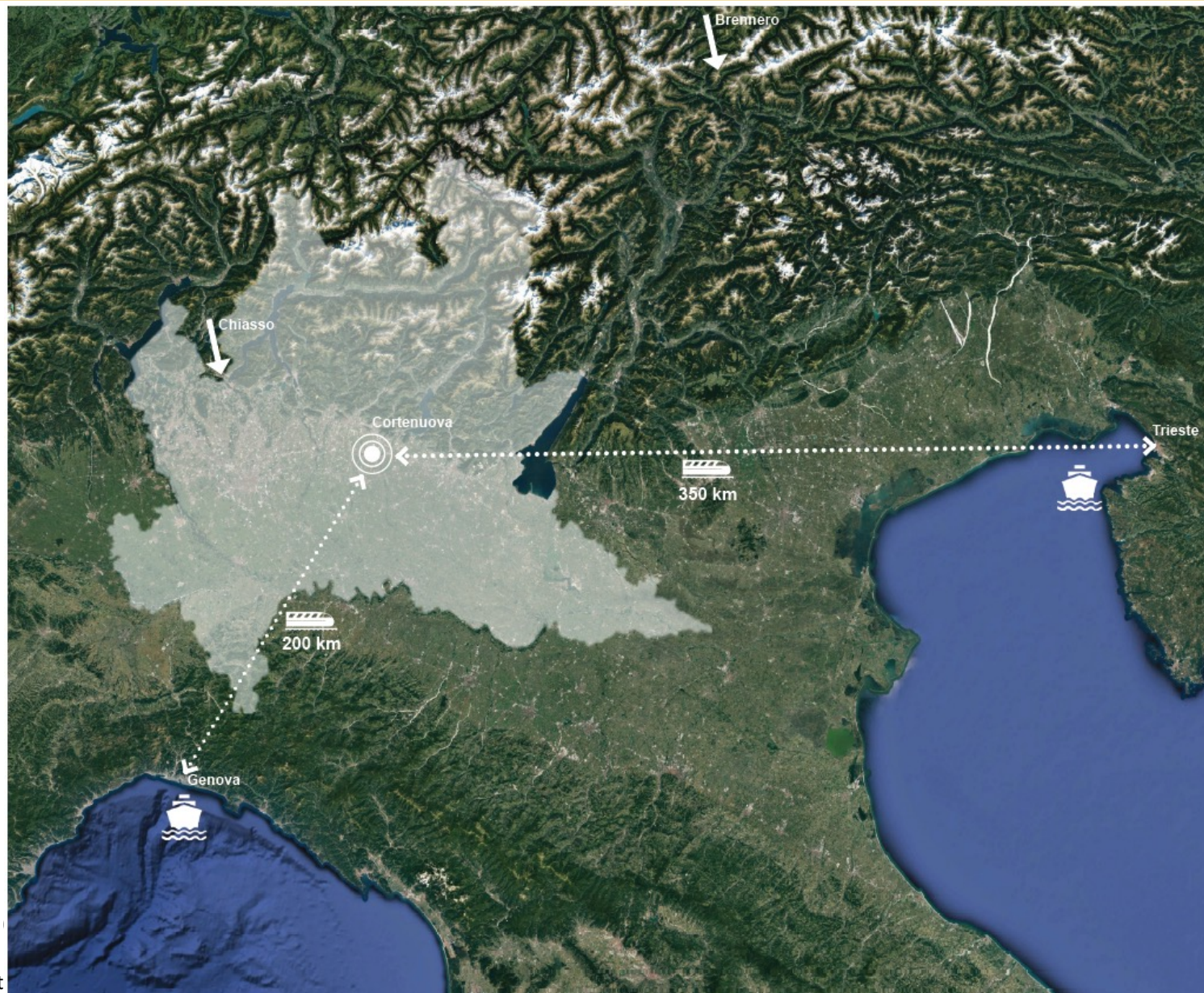


Stato attuale

L'immagine in basso riporta il livello di inquinamento sul territorio italiano l'1 gennaio 2020 (dati ESA Sentinel 5 sul nitrogen dioxide tropospheric column).



SCENARIO DEI TRASPORTI FUTURO: SVILUPPO DELL'INTERMODALITA FERRO - GOMMA



Utilizzo del camion per il primo/ultimo miglio

Utilizzo della ferrovia per coprire le lunghe distanze

Si potrà pensare ad utilizzo di camion alimentati a Idrogeno / Elettrico con colonnine di ricarica in CFS

Oggi un camion elettrico non ha l'autonomia per coprire una distanza > 300 km



ALCUNI VANTAGGI PER LE AZIENDE DEL TERRITORIO

Sviluppare una piattaforma intermodale nel centro geografico d'Europa, significa:

- Risparmio dei costi di storage portuale grazie alla possibilità di inoltrare by rail le merci dal porto al terminal interno;
- Fornire alle merci possibilità di accedere facilmente al network marittimo più ampio al Mondo (finestra sul Mondo);
- **Ridurre l'impatto ambientale dei trasporti**
- Agevolare flusso delle merci provenienti, transitanti o dirette in Svizzera e Austria che stanno mettendo limiti al transito di autoarticolati (divieti di transito, tasse aggiuntive di merci in transito su gomma e incentivi per i trasporti su ferro).

Esempi:

1. Una grande azienda produttrice di freni potrà esportare più semplicemente (e con minore impatto ambientale) i suoi prodotti verso la Germania / Austria;
2. Una grande azienda produttrice di acqua minerale potrà trasportare by rail fino a porto di imbarco di Spezia / Genova la propria merce che verrà servita in un ristorante di Manhattan;

CORTENUOVA FREIGHT STATION



© Copyright MEDLOG S.p.A. - Genova - Switzerland

