



# Connettività e crescita

---

Qualità crescita, infrastrutture e territorio

Ottobre 2018

# LA CRESCITA E LA CONNETTIVITÀ: DUE CONCETTI ANTROPOLOGICI 1/2

> Il termine «crescere» ha la stessa radice di «creare» e cioè «fare», «produrre»

> Sono sinonimi di «crescita» i termini:

svilupparsi, migliorare, perfezionarsi, maturare, prosperare, germogliare, attecchire, fiorire. O anche allevare, educare. Si dice «crescere i figli»

La crescita è l'unica testimonianza di vita, John Henry Newman

Nessuna vita è rovinata, tranne quella la cui crescita si è arrestata, Oscar Wilde

Se non cambiamo, non cresciamo. Se non cresciamo, non viviamo davvero, Anatole France, Nobel per la Letteratura, 1921

> La vita di ogni persona è quindi una continua crescita

# LA CRESCITA E LA CONNETTIVITÀ: DUE CONCETTI ANTROPOLOGICI 2/2

- > Il termine «connettere», significa unire, mettere insieme più cose, collegarsi, congiungersi
- > La vita di ogni persona è quindi anche una continua volontà di unirsi ad altre persone, perchè una comunità di persone è l'insieme delle relazioni, ciò che li tiene connessi

# LA CRESCITA E LA CONNETTIVITÀ: NON IL «SE» MA IL «COME»

- > Rifiutare la crescita e isolarsi significa girare le spalle alla vita. La questione è invece, come crescere e con chi connettersi
- > Come crescere senza creare alienazione e senza distruggere il pianeta
- > Come connettersi senza perdere, anzi affermando la propria identità e senza omologarsi
- > Crescita e connettività sono concetti correlati: solo la relazione rende la crescita multiforme

# QUALI LE CONDIZIONI PER LA CRESCITA\*: DAL 1500 A OGGI

## > Accessibilità

Infrastrutture di connessione elemento cardine per:

- Essere vicini ai mercati sempre più diversificati e globali ( trend esportazioni)
- Favorire lo sviluppo delle Imprese a rete

## > Conoscenza

Conoscenza moderna sempre più basata sulla connessione dei saperi come mezzo per il suo accrescimento: interdisciplinarietà ed internazionalizzazione sono le due facce della connettività che qualificano la conoscenza

## > Produttività

INDUSTRIA 4.0 è il paradigma di quanto la crescita della produttività possa essere possibile grazie ad una maggiore interconnessione

## > Governance di visione

Connessione delle politiche e delle iniziative ai vari livelli

# LA CRESCITA E LE DINAMICHE TERRITORIALI: 3 POSSIBILITA'

## > Territori di insediamento (nodi di rete)

Accessibili, Alti livelli educativi e tecnici, Cultura imprenditoriale, Istituzioni forti dove prevale la concordia

## > Territori di passaggio (reti passanti)

Vicini o attraversati da flussi economici, per i quali la sfida è catturare gli spill over positivi di tali flussi per qualificarsi.  
Il rischio è di subire passivamente solo le esternalità negative del passaggio

## > Territori isolati (non accessibili)

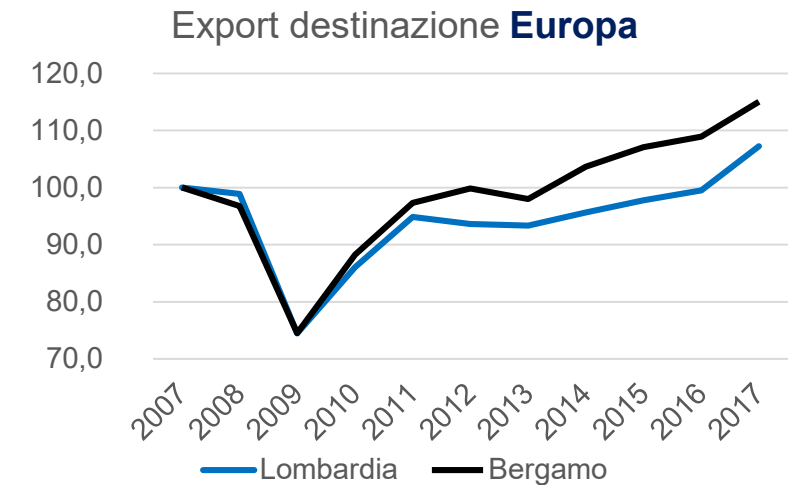
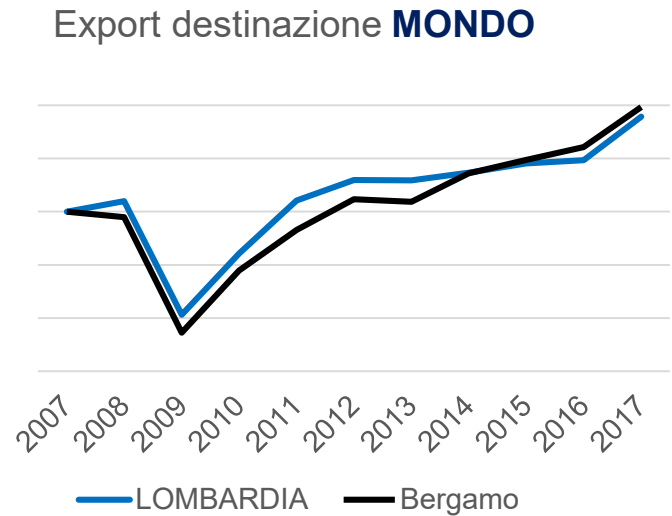
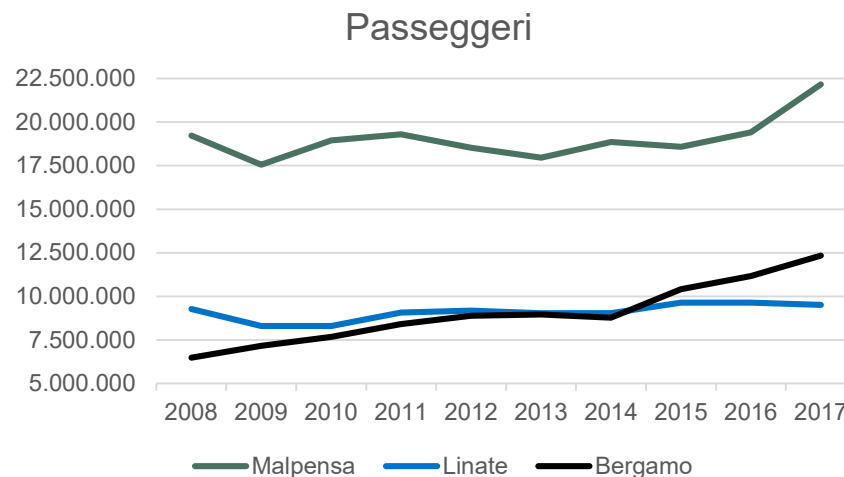
Accesso alle infrastrutture di connessione penalizzante, aree con peculiarità che facilitano l'autosostentamento o altrimenti caratterizzate da progressiva erosione (economica, demografica)

# LA LOMBARDIA DEGLI ULTIMI 10 ANNI: UNA RISPOSTA ALLA CRISI

- > Esportazioni traino fondamentale in un economia nazionale che fatica a crescere
- > Le nuove infrastrutture lombarde

Le più rilevanti sono i collegamenti ferroviari AV, la BRE-BE-MI , Pedemontana, Linee metropolitane MI e BS, gli aeroporti di Malpensa e Orio

Andamento traffico aerei di passeggeri: +25% in 10 anni l'intero sistema milanese, +90% l'aeroporto di Bergamo



# LA CRESCITA E LA COSTRUZIONE DEL CONSENSO

- > La crescita come via per migliorare la vita di una comunità è la base per un processo condiviso
- > Il mercato si esprime quando ci sono le condizioni. E le condizioni sono compito delle Istituzioni che individuano le priorità e rimuovono i colli di bottiglia
- > Occorre trovare di volta in volta un punto di equilibrio: non si procede a strappi; se serve si modera la velocità



# L'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO: UN'ANALISI EMPIRICA

- > La ricerca ha aggiornato la stima degli impatti secondo le metodologie tradizionali
- > Ha calcolato gli indici di connettività
- > Ha approfondito le dinamiche di integrazione e interconnessione tra il sistema di imprese della provincia e l'aeroporto mediante analisi dei livelli di connettività offerti e indagine conoscitiva territoriale
- > Ha analizzato le opinioni espresse da 330 imprese e oltre 2000 studenti universitari con una distribuzione rappresentativa su tutta la provincia

# QUALI I PRINCIPALI RISULTATI: CONNETTIVITÀ

- > La struttura dei collegamenti dell'aeroporto consente di raggiungere **il 56% del PIL Europeo in meno di 2 ore e il 92,5% in meno di 4h**
- > In termini di indice di connettività Europea Bergamo è allineata a Milano

Prov.	Connett. EU (tempi)	Prov	Connett. EU (tempi)
Varese	100,0	Pavia	110,8
Milano	101,7	Brescia	116,2
<b>Bergamo</b>	<b>102,4</b>	Sondrio	148,3

- > L'aeroporto rende la provincia di Bergamo tra le più connesse con l'Europa, viceversa è meno accessibile per quanto riguarda i collegamenti ferroviari e stradali

## QUALI I PRINCIPALI RISULTATI: IMPRESE

- > Nel 2018, le aziende che utilizzano l'aeroporto per più del 70% dei voli per i loro dipendenti **sono il 59%**. Nel 2013 tale percentuale era **del 42%**
- > Il **79%** delle aziende dichiara di utilizzare l'aeroporto per i servizi di spedizione merci
- > Il **76%** delle imprese dichiara l'aeroporto di Bergamo come molto importante per lo sviluppo economico della provincia
- > Un'impresa su 10 dichiara di avere un'attività connessa con la filiere produttive attivate dal sistema aeroportuale

## QUALI I PRINCIPALI RISULTATI: STUDENTI

- > Il **50%** degli studenti utilizza l'aeroporto di Bergamo per il **100%** dei propri viaggi
- > Il **94%** degli studenti dichiara l'aeroporto di Bergamo come molto importante per lo sviluppo economico della provincia
- > Più marcato il ruolo rispetto alle opportunità sociali, ma non trascurabile anche il riconoscimento rispetto alle opportunità lavoro/stage

# QUALI I PRINCIPALI RISULTATI: CRESCITA E SOSTENIBILITÀ

- > Per il 54% delle imprese e per il 44% degli studenti lo sviluppo del aeroporto è necessario
- > Esiste una sensibilità ai temi della convivenza tra la crescita e la vivibilità
- > Tra le criticità evidenziate il 62% delle imprese ed il 70% degli studenti ritiene urgente o molto importante l'accessibilità ferroviaria all'aeroporto
- > Anche l'accessibilità stradale è ritenuta critica

# ALCUNE CONCLUSIONI

- > L'aeroporto rappresenta una fonte primaria nel garantire un vantaggio competitivo al territorio in termini di:
  - ✓ Attrattività
  - ✓ Capacità di catturare i mercati
  - ✓ Competitività nell'erogazione dei servizi
  - ✓ Investimenti
  - ✓ Innovazione
  
- > Il ruolo dell'aeroporto di Orio al Serio risulta sempre più cruciale per le imprese bergamasche, non solo per quanto riguarda i servizi merci, ma anche per la mobilità del personale
  
- > L'accessibilità ferroviaria e stradale costituiscono le maggiori criticità per le imprese del territorio
  
- > imprese e STUDENTI auspicano una crescita che coniughi anche il tema della sostenibilità in termini ambientali.  
Questo sembra suggerire per il futuro dell'aeroporto un percorso molto orientato alla qualità dello sviluppo