



CONFINDUSTRIA  
Bergamo

## News

07 Settembre 2022

INNOVAZIONE TECNOLOGICA E C

# Sostenibilità ed Energia. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile. Outlook sulle prospettive e scelte tecnologiche di decarbonizzazione del settore trasporti.


### Per info

Fiandri Roberto  
Tel. 035 275 262  
[r.fiandri@confindustriabergamo.it](mailto:r.fiandri@confindustriabergamo.it)

Nell'ambito dell'intenso dibattito in corso sull'ottimizzazione delle risorse energetiche e sulle soluzioni tecnologiche più promettenti per ridurre le emissioni climalteranti in linea con gli obiettivi europei si segnala il Rapporto [“Decarbonizzare i trasporti – Evoluzione e proposte di policy”](#), elaborato dalla Struttura per la Transizione Ecologica della Mobilità e delle Infrastrutture (STEM) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.

Il rapporto passa in dettagliata rassegna le soluzioni tecnologiche più promettenti per ridurre le emissioni climalteranti, e le più convenienti economicamente per le diverse modalità di trasporto fornendo una base conoscitiva fondata sulle più recenti evidenze scientifiche per sviluppare azioni e politiche efficaci per il raggiungimento degli obiettivi di contrasto alla crisi climatica.

Di particolare utilità la sintesi grafica sulle priorità di investimento tecnologico, ampiamente motivate nel testo.

Veicoli														
Distanze		Tutte	Tutte	Tutte	Brevi	Lunghe	Brevi	Lunghe	Brevi	Lunghe	Brevi	Lunghe	Brevi	
Tecnologia														
	Eletrificazione (batterie)	Alta	Alta	Alta	Alta	Incerto	Alta	Incerto	Alta	Incerto	Alta	Non prioritario	Incerto	
	Eletrificazione (reti elettrificate)	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Alta	Incerto	Bassa	Incerto	Alta	Alta	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	
	Biocombustibili attuali	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Non prioritario	Bassa	Non prioritario	
	Biocombustibili avanzati	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Alta	Alta	
	E-Fuels	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Incerto	Incerto	
	Gas naturale Biogas Biometano	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Non prioritario	
	Idrogeno e Idrocarburi sintetici decarbonizzati	Bassa	Bassa	Bassa	Bassa	Incerto	Bassa	Incerto	Bassa	Incerto	Bassa	Incerto	Incerto	

- Alta priorità (tecnicamente fattibile, adeguato, economicamente competitivo)
- Bassa priorità (tecnicamente fattibile ma poco adeguato, economicamente non ottimale)
- Non prioritario (tecnicamente soggetto a restrizioni importanti, limitata competitività economica)
- Incerto (attualmente tecnicamente ed economicamente soggetto a restrizioni ma con potenziale rilevante, necessaria ricerca)