



CONFINDUSTRIA BERGAMO

OSSERVATORIO INFRASTRUTTURE

**Lo stato di avanzamento delle opere
in provincia di Bergamo**

Bergamo, Ottobre 2020

PREMESSA

Si rappresenta lo stato di avanzamento delle opere individuate nel documento «Potenziare le infrastrutture per cogliere appieno le occasioni di sviluppo» pubblicato il 28 giugno 2018 (www.confindustriabergamo.it).



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 1

Perché un position paper

Confindustria Bergamo da anni si occupa del tema delle infrastrutture per la mobilità con un **ruolo di rappresentanza** degli interessi del mondo industriale:

Monitoraggio delle azioni di indirizzo, pianificazione, programmazione e realizzazione delle opere più rilevanti per il tessuto industriale

Elaborazione di **analisi** e dossier documentali

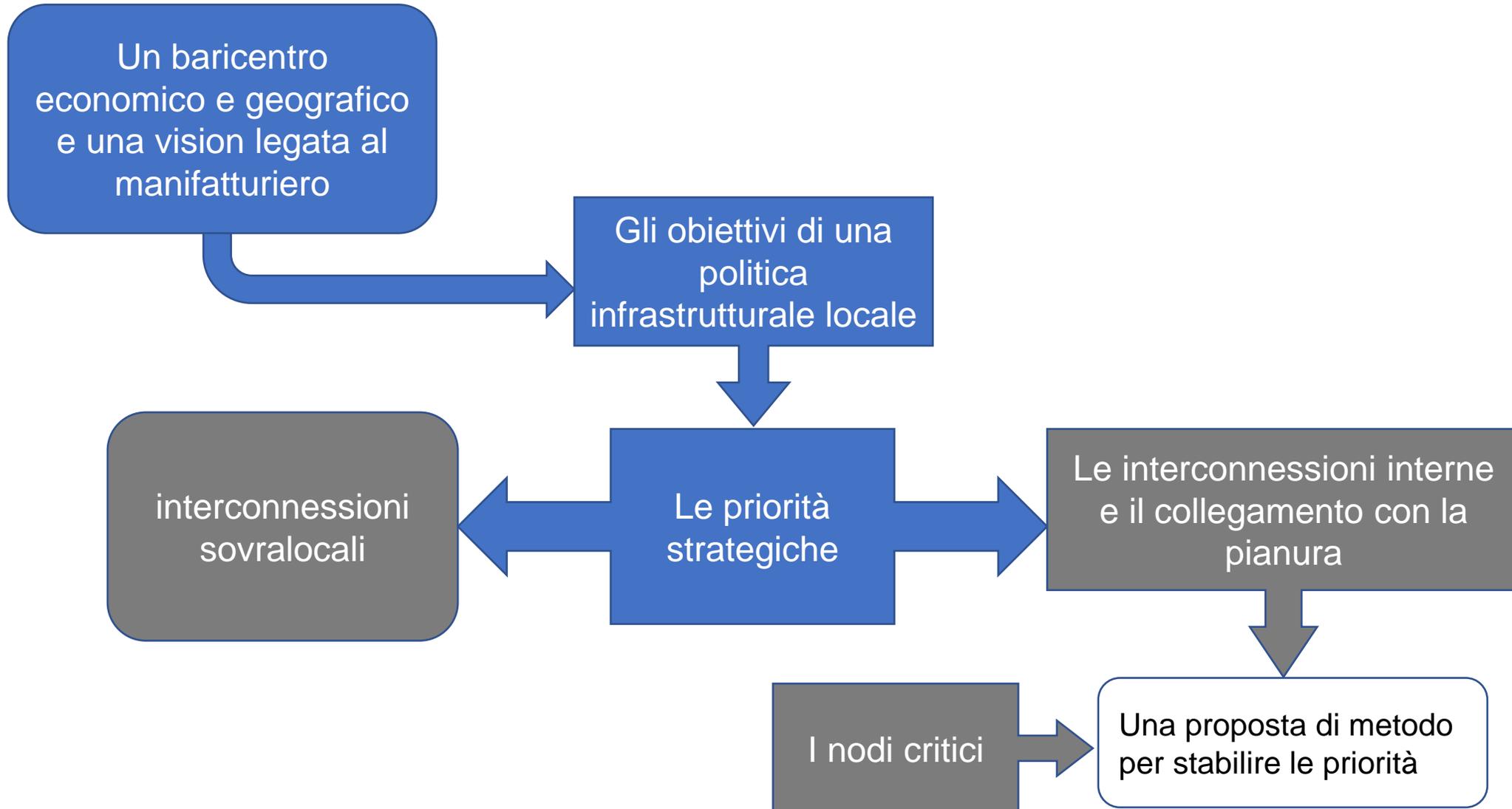
Il documento rappresenta un contributo che si offre alla riflessione

- Per i decisori pubblici
- Per gli stakeholder di territorio



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 2

La struttura del documento



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 3

La vision

una visione per lo sviluppo di lungo termine:

un territorio a vocazione industriale che tende al
manifatturiero avanzato con forte integrazione con i servizi
tecnologici e predisposto alla internazionalizzazione



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 4

Le interconnessioni sovralocali*

La vision consente di porre una priorità strategica sulle opere che favoriscono il **collegamento con l'esterno della provincia**, e contemporaneamente di attrarre da fuori imprese, università, flussi turistici, poli tecnologici, strutture di ricerca e ospedaliere

- Aeroporto
- Autostrada pedemontana lombarda
- Alta velocità / capacità ferroviaria
- Gronda ferroviaria est

*Opere non oggetto di valutazione



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 5

Il collegamento area centrale - pianura

Anche il collegamento tra la parte centrale della provincia e la pianura riveste un significato importante: non una semplice infrastruttura, ma un vero e proprio **asse di collegamento territoriale**.

Una migliore connessione tra la pianura e la grande Bergamo risulterebbe funzionale ad entrambi gli ambiti e consentirebbe alla provincia di consolidare la sua vocazione manifatturiera.



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 6

La proposta di metodo

Un indicatore numerico sintetico per ciascuno dei temi rilevanti:

1. impatto (popolazione interessata e livello di “emergenza” per gli aspetti di traffico, incidentalità e inquinamento dell’aria)
2. copertura economica
3. velocità realizzativa
4. semplicità amministrativa (in funzione del numero di enti coinvolti)
5. valore di connessione (capacità di favorire le connessioni di sistema e di scala, ossia tra i diversi ambiti e rispetto al sistema infrastrutturale di livello superiore)
6. coerenza con la vocazione del territorio



POSITION PAPER INFRASTRUTTURE - SINTESI 7

Gli indicatori

Opera	impatto	copertura economica	velocità realizzativa	semplicità amministrativa	valore di connessione	vocazione territorio
Bergamo-Treviglio	4	1	2	1	5	5
Scalo merci ferroviario	4	5	2	4	5	5
Collegamento BG- Orio	4	2	1	4	5	5
Variante di Zogno	1	5	5	5	1	5
Tang Sud - Paladina-Villa	3	3	2	2	3	4
Linea T2 TEB	2	1	1	2	4	4
Tang Sud - Treviolo-Paladina	5	5	5	2	4	4
Dorsale dell'Isola	2	5	3	1	4	4
Casello A4 Bergamo	5	5	1	4	4	4
Casello A4 Dalmine	5	5	1	4	4	4
Linea T1 TEB	2	1	1	2	3	3
Variante di Cisano	1	5	3	5	1	3
Raddoppio Ponte-Montello	3	5	3	1	3	3
Calusco - Terno d'Isola	1	1	2	3	2	3
Variante di Trescore Balneario	1	5	1	3	2	3
Asse int. (Chiuduno-Capriolo)	3	1	2	3	3	3
Variante di S. G. Bianco	1	1	2	5	1	2



IL MONITORAGGIO - SINTESI 1

Si tratta di opere che rappresentano una grande opportunità per la provincia di Bergamo, sia per il miglioramento della mobilità di persone e merci, sia per il contributo anticiclico di spinta all'economia, che possono fornire in un arco tempo relativamente breve, stimato in 10 anni. L'insieme delle opere (escluso lo scalo merci) rappresenta un investimento, destinato in alcuni casi a crescere, che supera i 2 miliardi di euro con più di 1 miliardo di euro già disponibile.



IL MONITORAGGIO - SINTESI 2

Su diciassette opere individuate, tredici presentano un avanzamento e quattro sono invece ferme allo stato del 2018.

A livello progettuale buona parte delle opere (8 su 17) si trova ancora alla prima fase delle 3 previste:

- studio di fattibilità tecnica ed economica (PTFE)
- progettazione definitiva (DEF)
- progettazione esecutiva (ESEC)

Soltanto due opere, la variante di Zogno e la Treviolo-Paladina, sono in fase realizzativa e dovrebbero vedere la conclusione dei lavori tra la metà e la fine del 2021.



IL MONITORAGGIO - SINTESI 3

Sono 5 le opere tra quelle in stato di avanzamento che presentano criticità; per 2 di queste, la Paladina-Villa d'Almé (risorse azzerate) e la TEB T2 (copertura al 93%) la criticità riguarda la non copertura dei costi stimati. Le criticità per altre 2 opere, la variante di Cisano e il raddoppio delle Ponte-Montello, concerne la suddivisione in due lotti con previsione di attuazione in tempi differenziati. Per la variante alla Chiuduno-Capriolo la criticità è invece duplice, in quanto è stata suddivisa in due lotti e non è finanziata.



IL MONITORAGGIO - SINTESI 4

Tempi e costi, valutabili per le opere in stato di avanzamento, rappresentano un ulteriore elemento d'attenzione. In merito ai tempi, delle 13 opere in stato di avanzamento solo 3 presentano tempi programmati stabili, mentre 7 vedono tempi in incremento. Sui costi, 5 opere mostrano valori stabili e 7 in incremento; in alcuni casi l'incremento risulta molto significativo, da 70 a 300 mln per il raddoppio ferroviario Ponte San Pietro – Montello, da 200 a 421 mln per la Paladina – Villa d'Almé per fare due esempi tra i casi più critici.



LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE 1

Opera	Note
Bergamo-Treviglio	Prospetto aggiornato nei costi a 430 mln in luogo dei 270 del precedente progetto preliminare del 2012 (con aggiunta del collegamento tra tangenziale sud e capoluogo). Con deliberazione n. 3531 del 5/08/2020 «programma per la ripresa economica» la giunta regionale della Lombardia ha assegnato un finanziamento di 130 mln. In attesa di approvazione da parte di Infrastrutture Lombarde (oggi ARIA SpA) del progetto di fattibilità tecnica ed economica con revisione del piano economico e finanziario ed emanazione della gara per la concessione.
Scalo merci ferroviario	Presentato da MSC (con Impresa Vitali) il progetto di un centro intermodale funzionale alla società (retroporto) per lo smistamento delle merci via ferrovia. In data 4/08/2020 il Consiglio comunale di Cortenuova ha espresso, a maggioranza con atto di indirizzo, parere positivo alla proposta di realizzazione del polo intermodale.
Collegamento BG – Orio	Costo salito da 102 ml (più 8 per la progettazione già stanziati) dello studio di fattibilità a 170 mln. Il DL Rilancio (n. 34 del 19/05/2020) definisce l'opera funzionale all'accessibilità per le Olimpiadi 2026 e stanziava, distribuendoli tra il 2020 e il 2026, 139 mln. I restanti 31 saranno reperiti nell'aggiornamento del contratto di programma di RFI. L'entrata in funzione precedentemente indicata per dicembre 2023 slitta al 2025. Progetto definitivo consegnato per l'approvazione al Consiglio superiore dei lavori pubblici.
Variante di Zogno	Sono in corso i lavori di completamento dell'opera ricominciati a ottobre del 2019 dopo che erano stati interrotti a marzo del 2015. Il contratto con l'impresa appaltatrice prevedeva la chiusura dei lavori per la fine del 2020, slittata all'estate del 2021 causa chiusura cantieri di 2 mesi per Covid-19 e imprevisti.



LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE 2

Opera	Note
Tang. sud – Paladina-Villa d’Almè	<p>In data 13/11/2018 è stato comunicato che è stata azzerata la disponibilità dei 70 mln disponibili, a fronte dei 150 precedentemente stanziati e ai 200 stimati necessari per l’opera. A febbraio del 2020 è stato presentato il progetto definitivo con costi saliti a 421 mln. In caso di presa in carico da parte di ANAS, non ancora formalizzato, il costo scenderebbe a 346 mln (per risparmio iva).</p>
Linea T2 TEB (Bergamo-Villa d’Almé)	<p>Il perfezionamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha portato i costi da 145 a 178,5 mln. Stanziare le risorse da parte del MIT (125 mln) e Regione Lombardia (40 mln), sui restanti 13,5 mln c’è un protocollo d’intesa con l’impegno di Provincia e comuni di Bergamo, Almè, Ponteranica, Sorisole, Villa d’Almè e Paladina al loro reperimento.</p>
Tangenziale sud – Treviolo-Paladina	<p>Lavori ripartiti a febbraio 2018 per una durata prevista di 2 anni. I ritardi accumulati (causa accordo su inadeguatezze progettuali e in parte Covid-19), portano ad oggi la stima di chiusura lavori alla fine del 2021 con quasi 2 anni di ritardo L’accordo del 2019 ha portato a costi aggiuntivi per 1,4 mln e risparmi per ottimizzazioni per l’impresa pari a 3,1 mln.</p>
Dorsale dell’isola	<p>Nessuna novità.</p>



LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE 3

Opera	Note
Casello A4 Bergamo	Con conferenza dei servizi del 30/07/2020 è stato approvato il progetto definitivo. L'iter prevede l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, della durata di 2 anni, entro il 31/12/2021.
Casello A4 Dalmine	In fase di approvazione il progetto definitivo. Dall'approvazione prevista per l'estate, lavori per 14 mesi più eventuale procedura d'appalto nel caso Autostrade per l'Italia decidesse di non procedere direttamente. Costi stimati tra i 12 e i 13 mln, in linea con i 14 disponibili.
Linea T1 TEB (Albino-Vertova)	Nessuna novità
Variante di Cisano Bergamasco	Progettazione esecutiva del primo dei 2 lotti della variante di Cisano Bergamasco affidata dalla Provincia di Bergamo il 28/05/2020. In attesa di sottoscrizione del contratto.



LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE 4

Opera	Note
Raddoppio ferroviario Ponte-Montello	<p>È in corso la progettazione definitiva da parte di RFI, con previsione di binario singolo per gli ultimi 7,7 km verso Ponte San Pietro per problemi di costi dell'allargamento del ponte sul Brembo. Il costo per il raddoppio è passato dai previsti 70 a 300 mln (170 tratta Curno – Bergamo finanziata, 130 Bergamo – Montello da finanziare).</p>
Calusco d'Adda-Terno d'Isola	<p>Nessuna novità</p>
Variante di Trescore Balneario	<p>Opera inserita nel Piano straordinario per le olimpiadi invernali del 2026 con 90 mln di finanziamento e 15 mln derivanti dal patto per la Lombardia. A inizio giugno consegnato da ANAS il progetto di fattibilità tecnica ed economica.</p>
Asse interurbano (Chiuduno-Capriolo)	<p>Un primo stralcio dell'opera, 4 km per un costo previsto di 9,5 mln, è stato inserito nell'aggiornamento di luglio 2020 del programma triennale delle opere pubbliche della Provincia, ma è da finanziare, così come il secondo stralcio di 2,7 km e costo preventivato pari a 25,5 mln.</p>
Variante di S. Giovanni Bianco	<p>Nessuna novità</p>



QUADRO DI SINTESI

Priorità	Opera	Fase	Stato	Criticità	Tempi	Costi
1	Variante di Zogno	Lavori	Avanzamento		Incremento	Stabili
	Scalo merci ferroviario		Avanzamento			
	Collegamento BG - Orio	Progetto (PTFE)	Avanzamento		Incremento	Incremento
	Bergamo-Treviglio	Progetto (PTFE)	Avanzamento		Incremento	Incremento
2	Tang. sud – Paladina-Villa d'Almè	Progetto (DEF)	Avanzamento	Risorse non suff.		Incremento
	Linea T2 TEB (Bergamo-Villa d'Almé)	Progetto (PTFE)	Avanzamento	Risorse non suff.	Stabili	Incremento
	Tangenziale sud – Treviolo-Paladina	Lavori	Avanzamento		Incremento	Incremento
	Dorsale dell'isola	Progetto (ESEC)	Ferma			
	Casello A4 Bergamo	Progetto (DEF)	Avanzamento		Incremento	Stabili
	Casello A4 Dalmine	Progetto (PTFE)	Avanzamento		Stabili	Stabili
3	Linea T1 TEB (Albino-Vertova)	Studio ricadute	Ferma			
	Variante di Cisano Bergamasco	Progetto (ESEC)	Avanzamento	1° lotto di 2		Stabili
	Raddoppio ferroviario Ponte-Montello	Progetto (PTFE)	Avanzamento	1° lotto di 2	Incremento	Incremento
	Calusco d'Adda-Terno d'Isola		Ferma			
	Variante di Trescore Balneario	Progetto (PTFE)	Avanzamento		Incremento	Incremento
	Asse interurbano (Chiuduno-Capriolo)	Progetto (PTFE)	Avanzamento	1° lotto di 2, non finanziato		Stabili
4	Variante di S. Giovanni Bianco	Progetto (PTFE)	Ferma			



SCENARIO DI ATTUAZIONE

Priorità	Opera	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Variante di Zogno										
2	Tangenziale sud – Treviolo-Paladina										
2	Casello A4 Dalmine										
3	Variante di Cisano Bergamasco – lotto 1										
2	Casello A4 Bergamo										
1	Scalo merci ferroviario										
3	Raddoppio ferroviario Ponte-Montello (Curno-BG)										
3	Variante di Cisano Bergamasco – lotto 2										
3	Asse interurbano (Chiuduno-Capriolo)										
1	Collegamento BG-Orio										
2	Linea T2 TEB (Bergamo-Villa d'Almé)										
4	Variante di S. Giovanni Bianco										
3	Raddoppio ferroviario Ponte-Montello (BG-Montello)										
3	Calusco d'Adda-Terno d'Isola										
2	Tang. sud – Paladina-Villa d'Almè										
1	Bergamo-Treviglio										
3	Variante di Trescore Balneario										
2	Dorsale dell'isola										
3	Linea T1 TEB (Albino-Vertova)										

In grigio le date definite nella progettazione, in verde lo scenario ipotetico e in scala dal giallo al viola il ritardo stimato





CONFINDUSTRIA BERGAMO

Ogni diritto sui contenuti del documento è riservato ai sensi della normativa vigente.

Nessuna responsabilità derivante dall'uso dei contenuti, eventualmente anche erronei o parziali, del documento potrà essere imputata a Confindustria Bergamo o ai soggetti agenti sotto la propria responsabilità, salvi i limiti dell' art.1229 c.c.